

BD.262.1.2025 „świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów wągrowieckiego i obornickiego będących uczestnikami Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych”
Załącznik nr 11

UMOWA nr BD.262.1.2025

zawarta w dniu [...] w [...] pomiędzy/zawarta pomiędzy:

Związkiem powiatowo-gminnym „Wielkopolski Transport Regionalny” z siedzibą w Poznaniu, przy ul. Zielonej 8, 61-851 Poznań, wpisanym do rejestru związków powiatowo-gminnych, prowadzonego przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej, pod pozycją nr 15, NIP: 7831841295, REGON: 389662834, w imieniu którego działają:

1. [...] – [...],
2. [...] – [...],

przy kontrasygnacie **Głównego Księgowego Związku – [...]**,

zwanym dalej „Organizatorem”, „Zamawiającym” lub „Związkiem”,

a

[...],

zwanym/zwaną dalej „Operatorem” lub „Wykonawcą”,

zwanymi dalej również osobno „Stroną” lub łącznie „Stronami”,

Zważywszy, że:

- A. Zamawiający przeprowadził postępowanie na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) (dalej „PZP”), w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 PZP, na zasadach określonych dla postępowań o wartości równej lub powyżej kwot określonych w art. 3 PZP, którego przedmiotem było „świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów wągrowieckiego i obornickiego będących uczestnikami Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych”,
- B. Wykonawca w dniu [...] w sposób wskazany w Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”) złożył ofertę wraz z wymaganymi załącznikami, a Zamawiający uznał przedmiotową ofertę za najkorzystniejszą na podstawie określonych przez siebie kryteriów,

Organizator zawiera z Operatorem niniejszą umowę (dalej „Umowa”) o treści następującej:

§ 1.

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do realizacji usługi polegające na świadczeniu usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów wągrowieckiego i obornickiego będących uczestnikami Związku powiatowo-gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) (dalej „PTZ”), które zwane będą dalej „Przedmiotem Umowy”, „Przewozami” lub „Usługą”, na warunkach zawartych w:
 - 1) niniejszej Umowie,
 - 2) SWZ wraz z załącznikami (załącznik nr 1 do Umowy),
 - 3) ofercie Wykonawcy (załącznik nr 2 do Umowy).
2. Linie komunikacyjne, o których mowa w ust. 1 powyżej określone zostały szczegółowo w:
 - 1) w załączniku nr 3 do Umowy – w zakresie linii komunikacyjnych niepodlegających dofinansowaniu z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.);
 - 2) w załączniku nr 4 do Umowy – w zakresie linii komunikacyjnych podlegających dofinansowaniu z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.).
3. Przewozy będą realizowane przez Operatora według rozkładów jazdy i schematów przebiegów poszczególnych linii komunikacyjnych opracowywanych przez Operatora i zatwierdzonych przez Organizatora. Wykazy poszczególnych kursów objętych Umową stanowią:
 - 1) załącznik nr 5 do Umowy – w zakresie linii komunikacyjnych niepodlegających dofinansowaniu z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.);
 - 2) załącznik nr 6 do Umowy – w zakresie linii komunikacyjnych podlegających dofinansowaniu z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych, o którym mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.).
4. Operator jest uprawniony do zmiany przebiegu tras poszczególnych linii komunikacyjnych jedynie w przypadku zaistnienia niezależnych od niego i obiektywnie zmuszających go do tego okoliczności (np. remont drogi, wypadki komunikacyjne itp.).
5. Szacowana ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy (szacunki opierają się na założeniu, że Przewozy będą odbywać się zgodnie z rozkładami jazdy, a wskazane ilości nie obejmują dojazdów i zjazdów z linii) w chwili zawarcia Umowy wynosi 2.438.205 km (słownie: dwa miliony czterysta trzydzieści osiem tysięcy dwieście pięć kilometrów), tj. 812.735 km/rok (słownie: osiemset dwanaście tysięcy siedemset trzydzieści pięć kilometrów rocznie), przy czym należy pamiętać, że jest ona zależna od układu dni w roku kalendarzowym. Zamawiający zastrzega sobie w szczególności prawo do żądania zmiany częstotliwości kursowania, ilości kursów poszczególnych linii komunikacyjnych lub wprowadzenia modyfikacji w zakresie listy linii komunikacyjnych wskazanych w załącznikach nr 3 i 4 do Umowy (usunięcia lub dodania linii komunikacyjnych). Wprowadzane modyfikacje mogą powodować zmniejszenie lub zwiększenie pracy przewozowej (ilości wozokilometrów) o maksymalnie 30% (słownie: trzydzieści procent) w

- stosunku do szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy.
6. Niezależnie od ust. 5 powyżej, Zamawiający zapewnia, że ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy wyniesie minimum 70% (słownie: siedemdziesiąt procent) szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy, o której mowa w tym ustępie.
 7. Jeżeli w trakcie obowiązywania Umowy nastąpi lub będzie miało nastąpić zwiększenie wielkości pracy przewozowej wykonywanej przez Operatora, Operator zobowiązany będzie - na żądanie Organizatora - do sporządzenia stosownej kalkulacji kosztów dodatkowej pracy przewozowej na dotychczasowych lub nowych liniach komunikacyjnych w terminie 14 (słownie: czternastu) dni.
 8. Operator zobowiązany jest realizować Przewozy we wszystkich dniach w okresie obowiązywania Umowy, zgodnie z aktualnie obowiązującymi rozkładami jazdy, tj. każdy kurs musi być zrealizowany w określonym w rozkładzie jazdy rodzaju dnia.
 9. Celem uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie ustalają, że za zrealizowany uznawany jest kurs wykonany z przekroczeniem przewidywanego czasu jazdy określonego w rozkładzie jazdy nieprzekraczającym 30 (słownie: trzydziestu) minut, z wyjątkami szczegółowo określonymi w Umowie.
 10. Strony zgodnie ustalają, że łączne, maksymalne wynagrodzenie brutto Operatora, o którym mowa w § 14, w ramach Umowy przez cały, podstawowy okres jej trwania, to [...] zł (słownie: [...] złotych [...]/100), tj. [...] zł/wkm (słownie: [...] złotych [...]/100 za wozokilometr), z zastrzeżeniem ust. 5 i 7 powyżej, § 14 ust. 18-23 oraz § 28 ust. 3 pkt 7 i ust. 4 poniżej.
 11. Strony zobowiązane są współpracować ze sobą co najmniej w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonywania Przedmiotu Umowy.
 12. Przewozy będą realizowane przez osoby wskazane w Wykazie Osób (dalej „Wyzkaz Osób”) stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ, który został przedłożony przez Wykonawcę wraz z jego ofertą, z zastrzeżeniem ust. 13 poniżej.
 13. W sytuacji, gdy Wykonawca nie może realizować Przewozów przez osobę lub osoby wskazane w Wykazie Osób, jest zobowiązany do wykonania Przewozów poprzez inne osoby, co oznacza w szczególności obowiązek uzyskania uprzedniej zgody Zamawiającego w formie elektronicznej poprzez przesłanie wiadomości e-mail na adres wskazany w § 23 ust. 1 pkt 1 poniżej, na realizację Przedmiotu Umowy poprzez inną osobę lub inne osoby niż wskazane w Wykazie Osób. W razie konieczności powierzenia wykonania Przedmiotu Umowy innej osobie lub innym osobom niż wskazane w Wykazie Osób, uprawnienia i kwalifikacje tych osób nie mogą być niższe niż wymagane uprawnienia i kwalifikacje osób, wskazanych w Wykazie Osób, pod rygorem zapłaty kary umownej określonej w § 20 ust. 3 pkt 2 Umowy.
 14. Przewozy będą realizowane autobusami wskazanymi przez Wykonawcę w formularzu ofertowym oraz Wykazie narzędzi (dalej „Wyzkaz Narzędzi”) stanowiącym załącznik nr 9 do SWZ, który został przedłożony przez Wykonawcę wraz z jego ofertą, z zastrzeżeniem ust. 15 poniżej.
 15. W sytuacji, gdy Wykonawca nie może realizować Przewozów autobusami wskazanymi w formularzu ofertowym oraz w Wykazie Narzędzi, jest zobowiązany do wykonania Usług innymi autobusami, co oznacza w szczególności obowiązek uzyskania uprzedniej zgody Zamawiającego w formie elektronicznej poprzez przesłanie wiadomości e-mail na adres wskazany w § 23 ust. 1 pkt 1 poniżej, na realizację Przedmiotu Umowy innymi autobusami niż wskazane w formularzu ofertowym lub Wykazie Narzędzi. W razie konieczności wykonania Przedmiotu Umowy innymi autobusami niż wskazane w formularzu ofertowym lub Wykazie Narzędzi, cechy tych autobusów nie mogą być

niższe niż wymagane w SWZ, wskazane w Wykazie Narzędzi, pod rygorem zapłaty kary umownej określonej w § 20 ust. 3 pkt 3 Umowy.

16. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać w okresie obowiązywania Umowy polisę odpowiedzialności cywilnej, z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej od odpowiedzialności cywilnej, obejmującego swoim zakresem co najmniej szkody powstałe w związku z wykonywaniem Usług, w szczególności w zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem Usług (w tym także szkód komunikacyjnych), o sumie ubezpieczenia wynoszącej co najmniej 4.000.000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych 00/100). Kopia dokumentu potwierdzającego ubezpieczenie stanowi załącznik nr 7 do Umowy. W przypadku wygaśnięcia polisy w okresie obowiązywania Umowy, Wykonawca, ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu kopię nowej polisy (wraz z dowodem uiszczenia składki, jeśli jej zapłata jest warunkiem rozpoczęcia odpowiedzialności ubezpieczyciela) nie później niż następnego dnia po wygaśnięciu dotychczasowej polisy. Jeżeli polisa ubezpieczeniowa odpowiedzialności cywilnej obejmuje okres krótszy niż okres realizacji Przedmiotu Umowy, Wykonawca najpóźniej w dniu jej wygaśnięcia zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu kopii kolejnej polisy ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej spełniającej warunki określone w niniejszym ustępie (wraz z dowodem uiszczenia składki jeśli jej zapłata jest warunkiem rozpoczęcia odpowiedzialności ubezpieczyciela), obejmującej taki okres, aby została zachowana ciągłość ubezpieczenia, pod rygorem nałożenia kary umownej, o której mowa w § 20 ust. 3 pkt 5 Umowy.
17. Wymagania związane z realizacją zamówienia w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 roku - Kodeks pracy (Dz. U. z 2025 r. poz. 277 z późn. zm.) obejmują następujące rodzaje czynności:
 - 1) kierowanie autobusami,
 - 2) obsługa techniczna i naprawa Autobusów,
 - 3) sprzedaż biletów,
 - 4) obsługa dyspozytorska.
18. Zamawiający, w trakcie realizacji zamówienia, uprawniony będzie do weryfikacji zatrudniania przez Wykonawcę lub podwykonawców, na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia.
19. W ramach realizacji uprawnienia, o którym mowa w ust. 18 powyżej, Zamawiający może żądać od Wykonawcy, w szczególności:
 - 1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - 2) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - 3) poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - 4) innych dokumentów - zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
20. Zamawiający w ramach weryfikacji i kontroli spełniania przez Wykonawcę i podwykonawcę obowiązku, o którym mowa w ust. 17 powyżej, jest uprawniony do:
 - 1) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w przypadku przesłanych dokumentów, o których mowa w ust. 19 powyżej, w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,

- 2) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania zamówienia.
21. Wykonawca każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego w wezwaniu, nie krótszym niż 2 (słownie: dwa) dni robocze, zobowiązany będzie do:
- 1) złożenia oświadczenia zatrudnionego pracownika, które powinno zawierać w szczególności: imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika, dokładne wskazanie podmiotu, który zatrudnia pracownika, datę złożenia oświadczenia oraz podpis pracownika składającego oświadczenie,
 - 2) złożenia oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego, które powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy,
 - 3) złożenia Zamawiającemu poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopii umów o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 17 powyżej czynności, których dotyczy oświadczenie, o którym mowa w ust. 19 pkt 2, wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony. Kopie umów powinny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych, tj. w szczególności bez adresów, numerów PESEL pracowników. Informacje takie jak: imię i nazwisko pracownika, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu - powinny być możliwe do zidentyfikowania.
22. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie, jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 17 powyżej czynności.
23. Wykonawca z tytułu niezłożenia w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów, o których mowa w ust. 21 powyżej, zapłaci karę umowną wskazaną w § 20 ust. 3 pkt 6 Umowy.
24. W przypadku ujawnienia, w jakikolwiek sposób, niespełnienia wymogu zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 17 powyżej, w trakcie realizacji zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia na umowę o pracę osób lub osoby, których dotyczy uchybienie w terminie nie dłuższym niż 3 (słownie: trzy) dni robocze od daty ujawnienia uchybienia i do dostarczenia Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego zatrudnienie powyższych osób lub osoby na umowę o pracę, o których mowa w ust. 19 powyżej. Zatrudnienie osoby lub osób, o których mowa w ust. 17 powyżej, na umowę o pracę i tym samym usunięcie uchybienia nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku zapłacenia kary umownej, o której mowa w § 20 ust. 3 pkt 7 Umowy.
25. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
26. W przypadku realizacji usług przy pomocy podwykonawców lub dalszych podwykonawców do postanowień umów z podwykonawcami lub dalszymi podwykonawcami należy wprowadzić postanowienia ust. 17-25 powyżej.

27. Wykonawca zobowiązany jest do ujednolicenia zewnętrznego wyglądu autobusów w sposób niebudzący wątpliwości, co do charakteru prowadzonych przewozów poprzez ujednolicenie barw, wyraźne oznaczenie Operatora i Organizatora (Organizator udostępni Wykonawcy wszelkie materiały w zakresie swojego oznaczenia – np. logotyp).

§ 2.

1. Umowa została zawarta na czas oznaczony, do dnia 31 grudnia 2028 roku, z wyłączeniem postanowień dotyczących rozliczeń po jej wygaśnięciu.
2. Zamawiający przewiduje możliwość stosowania prawa opcji polegającego na ewentualnym jednokrotnym przedłużeniu Umowy z Wykonawcą na okres kolejnych 12 (słownie: dwunastu) miesięcy, na tych samych warunkach.
3. Warunkiem skorzystania z prawa opcji jest złożenie przez Zamawiającego oświadczenia woli w tym przedmiocie w terminie co najmniej 30 (słownie: trzydziestu) dni kalendarzowych przed upływem terminu obowiązywania Umowy.
4. Skorzystanie z prawa opcji nie będzie stanowiło zmiany Umowy ani nie będzie wymagać podpisania dodatkowej Umowy czy też aneksu.
5. Prawo opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie ma obowiązku skorzystać w ramach realizacji Przedmiotu Umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.
6. Zasady dotyczące realizacji Przedmiotu Umowy objętego prawem opcji będą takie same jak te, które obowiązują przy realizacji Przedmiotu Umowy w podstawowym okresie. Zamawiający zastrzega również, że oferowane ceny objęte prawem opcji będą identyczne, jak w podstawowym okresie oraz niezmiennie (z zastrzeżeniem § 1 ust. 5 i 7, § 14 ust. 18-23 oraz § 28 ust. 3 pkt 7 i ust. 4 Umowy) w całym okresie realizacji Umowy (ceny podane przez Wykonawcę w formularzu ofertowym).

§ 3.

1. Realizacja Przewozów odbywać się będzie przy pomocy środków transportu należących do Operatora, z uwzględnieniem § 1 ust. 14 i 15 powyżej.
2. Operator świadcząc Usługi zobowiązany jest zapewnić pasażerom możliwie komfortową i prawidłową obsługę.
3. W czasie realizacji Umowy Operator zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich. W przypadku zmiany przepisów określających te wymagania niezwłocznego dostosowania środków transportowych do zmienionych wymogów;
 - 2) świadczenia Usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia Usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
 - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania Umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,

- a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych Usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem Usług (w tym także szkód komunikacyjnych);
- 4) posiadania wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń lub zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług;
 - 5) zapewnienia personelu do realizacji Usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa;
 - 6) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb związanych z nasileniem ruchu i potokami pasażerów;
 - 7) zapewnienia punktualności realizowanych Usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy) zgodnie z minimalnymi standardami określonymi w § 1 ust. 9 powyżej;
 - 8) podstawienia autobusu zastępczego w czasie nie dłuższym niż [...] (słownie: [...]) minut do dowolnego punktu obsługiwanej sieci komunikacyjnej;
 - 9) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd środków transportu oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego;
 - 10) ustanowienia przepisów porządkowych, regulaminu przewozu osób oraz innych podobnych regulacji;
 - 11) umieszczenia w widocznym miejscu w środkach transportu:
 - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych oraz ewentualnie ustalonych uchwałą Zgromadzenia Związku,
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób i mienia,
 - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i e-papierosów;
 - 12) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych (z przodu i z boku pojazdu) oraz oznaczenie przystanku docelowego wraz z przebiegiem linii,
 - e) kultury obsługi podróżnych,
 - f) udzielania przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych oraz składanie wniosków o wypłatę dopłaty z tytułu stosowania ulg ustawowych,
 - h) posiadania systemu sprzedaży biletów miesięcznych opartych na karcie elektronicznej, umożliwiającego zakup biletu miesięcznego w pojeździe;

- 13) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy, zawierających pełną informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godzin odjazdów i przyjazdów,
- 14) ciągłego dbania o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt, brakujących rozkładów jazdy i wymieniania rozkładów jazdy nieczytelnych lub nieestetycznych,
- 15) szybkości i merytoryczności w rozpatrywaniu skarg pasażerów.

§ 4.

1. Operator przy wykonywaniu Przewozów będzie korzystał wyłącznie ze środków transportu, które spełniają wymagania określone w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, w tym w szczególności przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do tej ustawy.
2. Operator zobowiązany jest do dostosowania pojemności pojazdów do natężenia ruchu i potoków pasażerów. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem pojazdów poniesie Operator.
3. Operator, w miarę posiadanych możliwości, zobowiązany jest do wykonywania Przewozów przy wykorzystaniu pojazdów ułatwiających korzystanie z Usług osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.

§ 5.

1. Cennik opłat, uwzględniający ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym ewentualnych uchwał Zgromadzenia Związku, stanowi załącznik nr 8 do Umowy. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia minimalnych i maksymalnych cen biletów jednorazowych i miesięcznych, które określone zostały w załączniku nr 2A do SWZ.
2. Podwyższenie opłat za Przewóz oraz innych opłat pobieranych przez Operatora dopuszczalne jest jedynie w razie zaistnienia nadzwyczajnych, obiektywnie niedających się przewidzieć wcześniej okoliczności, tj.:
 - 1) zmian wysokości stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) znacznego wzrostu cen paliwa,
 - 3) znacznego wzrostu wynagrodzeń, w szczególności w grupie kierowców,
 - 4) znacznego wzrostu cen obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych,
 - 5) znacznego spadku liczby przewożonych pasażerów,
 - 6) zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
3. Do podwyższenia opłat za Przewozy realizowanych na rzecz Organizatora przez Operatora konieczna jest zgoda Organizatora. Operator zobowiązany jest wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany opłat w nieprzekraczalnym terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od momentu zaistnienia przyczyny. Organizator obowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia jego złożenia.

§ 6.

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części Usług podwykonawcy/podwykonawcom, przy czym Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części Usług, tj. wykonywania usługi transportu zasobem własnym Wykonawcy.
2. Operator ponosi odpowiedzialność za dochowanie przez podwykonawców warunków Umowy oraz odpowiada za ich działania lub zaniechania jak za swoje własne.

3. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami niniejszej Umowy zawartej między Organizatorem a Operatorem.

§ 7.

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem Usług w zakresie wynikającym z powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Dotyczy to w szczególności:
 - 1) szkód komunikacyjnych, w tym szkód wynikających z uczestnictwa środka transportu Operatora w ruchu kołowym,
 - 2) szkód rzeczowych, w tym szkód wyrządzonych w stosunku do rzeczy należących do pasażerów w środku transportowym, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) szkód wyrządzonych pasażerom wskutek przedwczesnego lub opóźnionego odjazdu środka transportu oraz niezrealizowanego kursu.
2. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji wnoszonych przez pasażerów, dotyczących realizacji Przewozów, w tym również skarg i reklamacji skierowanych bezpośrednio do Organizatora i przekazanych do Operatora.
3. Skargi i reklamacje powinny być rozpatrywane przez Operatora z należytą starannością, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty ich otrzymania. W odpowiedzi na skargę i reklamację, Operator powinien wskazać uzasadnienie faktyczne i prawne, z przytoczeniem przepisów prawa, na jakich się oparł. Odpowiedź na skargę i reklamację doręcza się wnoszącemu pisemnie lub elektronicznie na adres, z którego została wysłana.
4. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na realizowane przez niego Usługi.
5. Operator jest zobowiązany do wypłaty odszkodowań pasażerom, jeżeli przysługuje im takie prawo w związku z niewłaściwą realizacją Usług, na zasadach określonych na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
6. Operator jest obowiązany do przekazywania Organizatorowi kwartalnych informacji, w terminie do dnia 15. dnia miesiąca po zakończeniu danego kwartału obowiązywania Umowy, o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Usług oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 8.

1. Operator jest obowiązany do składania Organizatorowi sprawozdań z realizacji Usług, które powinny zawierać co najmniej:
 - 1) dane o zrealizowanych i niezrealizowanych kursach na poszczególnych liniach komunikacyjnych,
 - 2) dane o ilości pasażerów korzystających z Usług, w tym korzystających z uprawnień do przejazdów ulgowych,
 - 3) dane dotyczące wnioskowanych i uzyskanych dopłat z tytułu stosowania ulg ustawowych dla biletów ulgowych sprzedanych przez niego na poszczególnych liniach komunikacyjnych,
 - 4) dane dotyczące uzyskanych przychodów z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat.
2. W przypadku niewykonania jakichkolwiek kursów (w całości lub w części) oraz wystąpienia kursów, które zostały wykonane niezgodnie z rozkładem jazdy, Operator zobowiązany jest dodatkowo

- dołączyć do sprawozdania, o którym mowa w ust. 1 powyżej, informację dotyczącą przyczyn wystąpienia tych zdarzeń.
3. Operator zobowiązany jest do składania sprawozdań, o których mowa w ust. 1 powyżej, za okresy miesięczne, w terminie do dnia 15. dnia następnego miesiąca kalendarzowego, przy czym sprawozdanie za ostatni miesiąc obowiązywania Umowy, Operator zobowiązany jest złożyć Organizatorowi w terminie do 10. dnia miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym Umowa przestanie obowiązywać.
 4. Organizator zastrzega, że Organizator oraz każdy z powiatów oraz każda z gmin będących uczestnikami Związku, na obszarach których Operator będzie świadczył Usługi, mają prawo do samodzielnej kontroli działalności Operatora w zakresie jakości świadczonych Usług w swoich granicach administracyjnych, w szczególności co do obowiązków Operatora, o których mowa w § 3 ust. 3 pkt 6-9, 11-14, na co Operator wyraża nieodwołalną zgodę.
 5. Operator zobowiązany jest przekazywać, na wniosek Organizatora, informacje dotyczące popytu ze strony pasażerów, cen biletów, kosztów i przychodów związanych z publicznym transportem pasażerskim.

§ 9.

1. Dla celów rozliczania Usług związanych z niniejszą Umową, Operator zobowiązany jest do posiadania urządzeń fiskalnych zapewniających wyodrębnienie wszystkich sprzedawanych przez niego biletów na poszczególnych liniach komunikacyjnych, a także posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.
2. Operator zobowiązany jest do takiego prowadzenia księgowości i rachunkowości, aby dla Usług objętych niniejszą Umową, było możliwe wyodrębnienie przychodów, o których mowa w § 11 ust. 2 Umowy, z tytułu świadczonych Usług na poszczególnych liniach komunikacyjnych.

§ 10.

1. Operator pozostaje uprawniony do otrzymania stosownego wynagrodzenia w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie Usług z przyczyn od niego niezależnych, zgodnie z postanowieniami ustępów poniższych.
2. Przez okoliczności uniemożliwiające wykonanie Usług rozumie się:
 - 1) działanie sił natury;
 - 2) ogłoszenie stanu klęski żywiołowej;
 - 3) decyzję Organizatora o zawieszeniu realizacji wszystkich lub niektórych połączeń w ramach danej linii komunikacyjnej przed wprowadzeniem zmiany w rozkładzie jazdy za okres do momentu wprowadzenia stosownej zmiany.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 powyżej, wynagrodzenie Operatora zostanie umniejszone o zryczałtowane koszty paliwa wynoszące równowartość średniej ceny dostaw netto w miesiącu poprzedzającym wystąpienie okoliczności, o której mowa w ust. 2, pomnożonej przez średnią normę zużycia paliwa w przeliczeniu na 1 (słownie: jeden) wozokilometr, za każdy wozokilometr pracy przewozowej, która została przez niego wykonana.

§ 11.

1. Na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1 oraz innych, które w przyszłości mogą zostać uruchomione w granicach administracyjnych powiatów i gmin będących uczestnikami Związku, obowiązują wyłącznie bilety Operatora.

2. Środki ze sprzedaży biletów, o których mowa w ustępie powyższym, inne pobierane przez Operatora opłaty oraz wnioskowane i uzyskane dopłaty z tytułu stosowania ulg ustawowych do biletów ulgowych sprzedanych przez niego na poszczególnych liniach komunikacyjnych stanowią przychód Operatora.
3. Wpływy, o których mowa w ust. 2 powyżej, stanowią element całkowitego wynagrodzenia przysługującego Operatorowi z tytułu realizacji Umowy. O wysokości tych wpływów Operator będzie informował Organizatora w sprawozdaniach, o których mowa w § 8 niniejszej Umowy.
4. Rozliczanie dopłat i ubieganie się o dopłaty z tytułu stosowania ulg ustawowych i sprzedaży biletów ulgowych leży w całości po stronie Operatora.
5. Operator zobowiązany będzie do przedłożenia Organizatorowi ostatecznego rozliczenia otrzymanych przez niego dopłat z tytułu sprzedaży biletów ulgowych w nieprzekraczalnym terminie do dnia 10. stycznia każdego roku kalendarzowego następującego po roku kalendarzowym obowiązywania Umowy.

§ 12.

1. Operator zobowiązany jest do opracowania regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym najpóźniej w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni liczonych od dnia zawarcia niniejszej Umowy. Regulamin podlega zatwierdzeniu przez Organizatora, przy czym nie może to nastąpić później niż w terminie 14 (słownie: czternastu) dni roboczych liczonych od dnia jego otrzymania od Operatora.
2. Operator zobowiązany jest do zapewniania pasażerom informacji oraz dostępu do cenników i regulaminów co najmniej w następującym zakresie:
 - 1) podania aktualnych rozkładów jazdy środków transportu Operatora do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych w zakresie ich dotyczących oraz dworcach z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów,
 - 2) podania cenników opłat lub taryf na dworcach, a także zamieszczenia odpowiednich wyciągów w każdym środku transportu wykorzystywanym w wykonywaniu Przewozów oraz na dworcach i w punktach sprzedaży biletów,
 - 3) zamieszczenia regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym na dworcach i w siedzibie Operatora, a także zamieszczenia odpowiednich wyciągów w każdym środku transportu wykorzystywanym w wykonywaniu Przewozów,
 - 4) zamieszczenia na własnej stronie internetowej aktualnych rozkładów jazdy, cenników opłat lub taryf oraz regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym.
3. Cennik opłat lub taryfa muszą uwzględniać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym ewentualnych uchwał Zgromadzenia Związku.

§ 13.

1. Operator zobowiązany jest do prowadzenia sprzedaży biletów, w tym biletów jednorazowych, miesięcznych i okresowych, w środkach transportu lub w innych wyznaczonych do tego miejscach, z wykorzystaniem do tego urządzeń fiskalnych zapewniających wyodrębnienie wszystkich sprzedawanych przez niego biletów na poszczególnych liniach komunikacyjnych.
2. Operator zobowiązany jest do zamieszczenia informacji o możliwych sposobach nabycia biletów co najmniej we własnej siedzibie i na własnej stronie internetowej.

§ 14.

1. Maksymalna stawka wynagrodzenia Operatora wynosi [...] zł (słownie: [...] złotych [...] /100), tj. [...] zł/wkm (słownie: [...] złotych [...] /100 za wozokilometr) netto, tj. [...] zł (słownie: [...] złotych [...] /100), tj. [...] zł/wkm (słownie: [...] złotych [...] /100 za wozokilometr) brutto.
2. W oparciu o faktyczne wykonanie Usług w danym miesiącu Operator dostarczy fakturę rozliczeniową w terminie do 15. (piętnastego) dnia następnego miesiąca z 30-dniowym terminem płatności.
3. Wartość faktury rozliczeniowej zostaje określona jako iloczyn wartości wynagrodzenia za 1 (słownie: jeden) wozokilometr określonego w ust. 1 powyżej oraz rzeczywistej liczby wozokilometrów, zrealizowanych w danym miesiącu kalendarzowym. Wynagrodzenie obliczone w sposób określony w zdaniu poprzednim, pomniejszone zostanie o wpływ brutto Operatora, o których mowa w § 11 ust. 2 Umowy.
4. Po zweryfikowaniu przez Organizatora faktycznego wykonania pracy przewozowej na poszczególnych liniach komunikacyjnych, a także faktycznych wpływów brutto Operatora, o których mowa w § 11 ust. 2 Umowy, ewentualne różnice w postaci nadpłaty lub niedopłaty z tego tytułu, Operator rozliczy na podstawie odrębnej faktury korygującej do faktury za dany miesiąc.
5. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury VAT za wykonane Przewozy, Operator może naliczyć Organizatorowi odsetki ustawowe.
6. Celem uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie oświadczają, że ostateczna wysokość wynagrodzenia Operatora, do którego wypłaty zobowiązany jest Organizator uzależniona jest od rzeczywistej liczby wozokilometrów, zrealizowanych w ramach całej sieci komunikacyjnej oraz uzyskanych przez Operatora wpływów brutto, o których mowa w § 11 ust. 2 Umowy, na poszczególnych liniach komunikacyjnych.
7. Przewidywane przez Strony maksymalne wysokości wynagrodzenia, o którym mowa powyżej, w podziale na poszczególne linie komunikacyjne za cały podstawowy okres obowiązywania Umowy, określone zostały w załączniku nr 10 do Umowy. Przyjmuje się, że w skali całej sieci komunikacyjnej objętej niniejszą Umową maksymalna wysokość wynagrodzenia nie może być wyższa niż [...] zł brutto/wkm (słownie: słownie: [...] złotych [...] /100 brutto za wozokilometr) pracy przewozowej.
8. Niezależnie od postanowień ust. 7 powyżej, Operator w oczywiste uzasadnionych przypadkach uprawniony będzie do wnioskowania do Organizatora o zwiększenie wysokości wynagrodzenia dla poszczególnych linii komunikacyjnych. Ewentualna negatywna decyzja Organizatora nie wpływa na obowiązki Operatora wynikające z Umowy w zakresie tych linii komunikacyjnych.
9. Płatności dokonywane będą w złotych, przelewem na rachunek bankowy Operatora wskazany w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.
10. Każda faktura wystawiona przez Operatora winna posiadać następujące dane: numer rachunku bankowego Operatora, numer i datę Umowy oraz numer Identyfikacji podatkowej. Brak tych danych na fakturze spowoduje odesłanie faktury do Operatora.
11. Dniem zapłaty będzie dzień uznania na rachunku bankowym Operatora.
12. W związku z faktem, że ostateczna wysokość wynagrodzenia Operatora, do którego wypłaty zobowiązany jest Organizator uzależniona jest od rzeczywistej liczby wozokilometrów, zrealizowanych w ramach całej sieci komunikacyjnej oraz uzyskanych przez Operatora wpływów brutto, o których mowa w § 11 ust. 2 Umowy, na poszczególnych liniach komunikacyjnych, Strony zgodnie ustalają, że weryfikacja rzeczywistej wartości należnego Operatorowi wynagrodzenia nastąpi po zakończeniu Umowy. Weryfikacja, o której mowa w zdaniu poprzednim prowadzona będzie na podstawie sprawozdań Operatora, o których mowa w § 8 niniejszej Umowy.

13. Operator zobowiązany będzie do ewentualnego zwrotu wynagrodzenia pobranego w nadmiernej wysokości w ciągu 7 (słownie: siedmiu) dni - po zakończeniu Umowy.
14. Organizator uprawniony jest do przeprowadzania w dowolnym momencie weryfikacji otrzymywanych przez Operatora środków pieniężnych przez powołanie niezależnego biegłego na własny koszt. Weryfikacja dotyczyć może w szczególności prowadzonych przez Operatora ewidencji, o których mowa w § 9 ust. 2 Umowy, a także bieżącej kontroli składanych przez niego sprawozdań. Na żądanie Organizatora Operator zobowiązany jest umożliwić kontrolę w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni roboczych.
15. Niezależnie od ust. 14 powyżej, w sytuacji, w której weryfikacja, o której mowa w tym postanowieniu wykaże znaczące nieprawidłowości w rozliczeniach Operatora, zostanie on obciążony jej kosztami w całości. Organizator uprawniony będzie do refakturowania całości poniesionych przez siebie kosztów.
16. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 14 powyżej, nie wygasa wraz z zakończeniem Umowy i obowiązuje przez okres 5 (słownie: pięć) lat po jej zakończeniu.
17. Wynagrodzenie Wykonawcy pokrywa wszystkie koszty Wykonawcy związane z wykonaniem Umowy, w związku z czym Wykonawcy nie przysługuje rekompensata, o której mowa w PTZ.
18. Niezależnie od postanowień § 28 ust. 3 pkt 7 i ust. 4 poniżej, Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania waloryzacji pozostałego do wypłacenia za poszczególne miesiące wynagrodzenia z tytułu realizacji Przedmiotu Umowy poprzez zmianę maksymalnej stawki wynagrodzenia za wozokilometr netto, a w konsekwencji maksymalnej wysokości wynagrodzenia za wozokilometr brutto.
19. Każda waloryzacja, o której mowa w niniejszym paragrafie, może zostać dokonana po upływie kolejnych 12 (słownie: dwunastu) miesięcy realizacji Umowy.
20. Zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy jest dopuszczalna jedynie w przypadku zmiany poziomu wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych podawanego przez Główny Urząd Statystyczny wyższego niż 15% (słownie: piętnaście procent) w ujęciu rocznym.
21. Każdorazowo podstawą waloryzacji będzie wniosek Wykonawcy z uzasadnieniem dotyczący wpływu zmiany cen towarów i usług na wykonanie Przedmiotu Umowy. Zamawiający każdorazowo oceni złożony przez Wykonawcę wniosek wraz z uzasadnieniem i podejmie decyzję o zmianie wysokości wynagrodzenia lub odmówi wprowadzenia zmiany przedstawiając swoje stanowisko – w sytuacji, gdy Wykonawca nie udowodni wpływu zmiany cen na zmiany kosztów realizacji Przedmiotu Umowy.
22. Maksymalna łączna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy jaką dopuszcza Zamawiający w wyniku waloryzacji, o których mowa powyżej, a także w § 28 ust. 3 pkt 7 i ust. 4 poniżej, nie może przekroczyć 25% (słownie: dwudziestu pięciu procent) maksymalnego wynagrodzenia za jeden wozokilometr brutto. Waloryzacja będzie liczona każdorazowo od momentu złożenia wniosku.
23. Zgodnie z art. 439 ust. 5 PZP, jeżeli dojdzie do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z ust. 18-22 powyżej, Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających dokonanie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia Podwykonawcy, chyba, że zatrudnienie nie spełnia warunków określonych w art. 439 ust. 5 PZP. Nieprzedstawienie żądanych przez Zamawiającego dokumentów będzie uznawane za niedopełnienie obowiązku z art. 439 ust 5 PZP.

§ 15.

Operator zobowiązany jest do każdorazowego uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 16.

Strony zgodnie ustalają, że Operator będzie wykonywał Przewozy własnymi środkami transportu.

§ 17.

Operator zobowiązany jest do wykonywania Przewozów środkami transportu gwarantującymi zabranie wszystkich oczekujących na przystankach i dworcach pasażerów, w tym w szczególności tych, którzy nabyli bilety miesięczne i okresowe.

§ 18.

Organizator nie stawia Operatorowi żadnych warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu autobusowego na potrzeby realizacji Przewozów, poza wymaganiami wynikającymi z art. 46 ust. 1 pkt 13 PTZ.

§ 19.

1. Wszelkie zmiany co do ilości linii komunikacyjnych, liczby kursów w ramach linii komunikacyjnej, przebiegu linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków i rozkładów jazdy, wymagają wcześniejszego uzgodnienia dokonanego pomiędzy Stronami Umowy.
2. Operator zobowiązany jest do bieżącego raportowania Organizatorowi rzeczywistego zapotrzebowania pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych, będąc uprawnionym jednocześnie do wnioskowania o wprowadzenie stosownych zmian co do ilości linii komunikacyjnych, liczby kursów w ramach linii komunikacyjnej, przebiegu linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków i rozkładów jazdy.
3. Zmiany co do lokalizacji przystanków i rozkładów jazdy nie stanowią zmiany Umowy.

§ 20.

1. Operator zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Organizatora o wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej.
2. Niewykonanie przez Operatora obowiązku, o którym mowa w ust. 1 powyżej, lub utrata płynności finansowej przez Operatora, uprawniać będą Organizatora do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym.
3. Organizator uprawniony będzie do naliczenia Operatorowi kar umownych w przypadku zaistnienia z winy Operatora zdarzeń opisanych poniżej:
 - 1) opóźnienia w przystąpieniu do wykonywania Przewozów – w wysokości 5000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki,
 - 2) za brak zapewnienia możliwości realizowania Przewozów przez osoby wskazane w Wykazie Osób albo inną osobę lub inne osoby niż wskazane w Wykazie Osób, posiadającą lub posiadających nie niższe uprawnienia i kwalifikacje od osób wskazanych w Wykazie Osób, w wysokości 1% (słownie: jeden procent) łącznego maksymalnego wynagrodzenia brutto Operatora w ramach Umowy przez cały, podstawowy okres jej trwania, o którym mowa w § 1 ust. 10 Umowy, za każdy przypadek naruszenia,
 - 3) za brak zapewnienia możliwości realizowania Przewozów autobusami wskazanymi w Wykazie Narzędzi albo inny autobus lub inne autobusy niż wskazane w Wykazie Narzędzi, posiadający lub posiadające niższe cechy od autobusów wskazanych w Wykazie Narzędzi, w wysokości 1% (słownie: jeden procent) łącznego maksymalnego wynagrodzenia brutto Operatora w ramach Umowy przez cały, podstawowy okres jej trwania, o którym mowa w § 1 ust. 10 Umowy, za

każdy przypadek naruszenia,

- 4) za brak ujednolicenia zewnętrznego wyglądu autobusów w sposób niebudzący wątpliwości, co do charakteru prowadzonych przewozów poprzez ujednolicenie barw, wyraźne oznaczenie Operatora i Organizatora - w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy przypadek naruszenia,
- 5) za brak przedłożenia Zamawiającemu nowej polisy ubezpieczeniowej (wraz z dowodem uiszczenia składki, jeśli jej zapłata jest warunkiem rozpoczęcia odpowiedzialności ubezpieczyciela), zgodnie z § 1 ust. 16 Umowy, w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- 6) z tytułu niezłożenia w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów, o których mowa w § 1 ust. 21 Umowy, w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy przypadek naruszenia,
- 7) z tytułu ujawnienia, w jakikolwiek sposób, niespełnienia wymogu zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w § 1 ust. 17 Umowy, w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy, w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy przypadek naruszenia,
- 8) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy - w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każde niezrealizowane połączenie,
- 9) wykonywania Przewozów środkami transportu nie gwarantującymi zabrania wszystkich oczekujących na przystankach i dworcach pasażerów, w tym w szczególności tych, którzy nabyli bilety miesięczne i okresowe – w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każde stwierdzone naruszenie,
- 10) niepunktualnego realizowania Usług z przyczyn leżących po stronie Operatora - w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każde 10 (słownie: dziesięć) kolejnych stwierdzonych przypadków naruszenia,
- 11) niepodstawienia pojazdu zastępczego w czasie nie dłuższym niż [...] (słownie: [...]) minut do dowolnego punktu obsługiwanej sieci komunikacyjnej – w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych 00/100) za każde stwierdzone naruszenie,
- 12) naruszania przez Operatora postanowień § 3 ust. 3 pkt 11 Umowy - w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych 00/100) za każde stwierdzone naruszenie,
- 13) niezrealizowanie przez Operatora obowiązków, o których mowa w § 12 ust. 2 pkt 1-4 Umowy - w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesięciu złotych 00/100) za każde stwierdzone naruszenie trwające powyżej 5 (słownie: pięciu) dni roboczych od dnia jego zgłoszenia Operatorowi,
- 14) opóźnienia w przekazywaniu Organizatorowi sprawozdań, o których mowa w § 8 ust. 1 Umowy - w wysokości 1000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki,
- 15) zwłoki w umożliwieniu przeprowadzenia kontroli, o której mowa w § 14 ust. 14 Umowy - w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki,
- 16) za brak zmiany umowy o podwykonawstwo z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 PZP, w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy przypadek naruszenia,
- 17) za brak zapłaty lub nieterminową zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 PZP, w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki od upływu terminu, w którym zapłata powinna najpóźniej zostać dokonana,
- 18) za odstąpienie przez siebie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości

20% (słownie: dwadzieścia procent) łącznego maksymalnego wynagrodzenia brutto Operatora w ramach Umowy przez cały, podstawowy okres jej trwania, o którym mowa w § 1 ust. 10 Umowy.

4. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do potrącania naliczanych kar umownych z wystawianych przez siebie faktur, o ile bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa nie stanowią inaczej.
5. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, które może naliczyć Organizator nie przekroczy 30% (słownie: trzydziestu procent) łącznego maksymalnego wynagrodzenia brutto Operatora w ramach Umowy przez cały, podstawowy okres jej trwania, o którym mowa w § 1 ust. 10 Umowy.
6. W przypadku, gdy wysokość szkody przekracza wysokość naliczonych kar umownych Organizator ma prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.
7. Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni roboczych od dnia wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności:
 - 1) Operator nie przystąpił do wykonywania Przewozów w ciągu 3 (słownie: trzech) dni od dnia wejścia w życie Umowy,
 - 2) Operator nie wykonuje Przewozów przez 3 (słownie: trzy) kolejne dni,
 - 3) Operator utracił wymagane prawem licencje, zezwolenia lub zaświadczenia niezbędne do prawidłowej realizacji Usług,
 - 4) Operator, pomimo wcześniejszego wezwania do zaprzestania naruszeń w nieprzekraczalnym terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni, w sposób rażący narusza postanowienia Umowy,
 - 5) Operator do wykonywania Przewozów wykorzystuje przez co najmniej 14 (słownie: czternaście) dni środki transportu nie spełniające wymagań, o których mowa w § 3 ust. 3 pkt 6, § 4 ust. 1 i § 17 Umowy.
8. Operatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni roboczych od dnia wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności:
 - 1) Organizator, pomimo wcześniejszego wezwania do zaprzestania naruszeń w nieprzekraczalnym terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni, w sposób rażący narusza postanowienia Umowy,
 - 2) Organizator, pomimo wcześniejszego wezwania do zapłaty w nieprzekraczalnym terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni, pozostaje w zwłoce w zapłacie wynagrodzenia Operatora za co najmniej 3 (słownie: trzy) miesiące kalendarzowe wykonywania Przedmiotu Umowy.

§ 21.

1. Niezależnie od § 20 ust. 7 Umowy, w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy, zgodnie z ust. 1 powyżej, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy, o ile wykonał Umowę w tej części.

§ 22.

1. Strony Umowy przyjmują do wiadomości, że informacje dotyczące treści Umowy oraz wszelkie informacje uzyskane w związku z realizacją Umowy, w szczególności informacje handlowe,

techniczne i finansowe dotyczące drugiej Strony, stanowią informacje poufne oraz tajemnicę przedsiębiorcy i nie mogą być udostępniane osobom trzecim.

2. Nie stanowią informacji poufnych informacje, które:
 - 1) są lub staną się publicznie dostępne w jakimkolwiek sposób bez naruszenia Umowy przez Stronę,
 - 2) Strona uzyskała ze źródła innego niż druga Strona, bez naruszenia przez Stronę ani przez to źródło przepisów prawa ani żadnego zobowiązania do zachowania poufności,
 - 3) zostaną ujawnione przez Stronę po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody drugiej Strony, bądź w związku z realizacją powierzonych przez Stronę zadań, jeżeli jest to konieczne dla ich wykonania.
3. Każda ze Stron zobowiązuje się do wykorzystywania informacji poufnych zgodnie z ich przeznaczeniem, wynikającym ze świadczonych w ramach Umowy usług. Strony zobowiązują się do nie ujawniania bez zgody drugiej Strony jakichkolwiek informacji dotyczących treści Umowy oraz uzyskanych w związku z Umową i dotyczących drugiej Strony, co nie obejmuje realizacji działań podjętych w wykonaniu niniejszej Umowy, zgodnie z jej postanowieniami.
4. Strony zobowiązują się do nie ujawniania bez zgody drugiej Strony jakichkolwiek informacji dotyczących treści Umowy oraz uzyskanych w związku z Umową i dotyczących drugiej Strony.
5. Odstępstwa od obowiązku zachowania poufności są limitowane przypadkami przewidzianymi prawem.
6. W przypadku żądania Informacji przez organ lub inny podmiot do tego uprawniony na mocy obowiązujących przepisów prawa każda ze Stron jest zobowiązana niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 (słownie: dwóch) dni roboczych, poinformować o tym ustnie oraz pisemnie drugą Stronę.
7. Powiadomienie, o którym mowa w ustępie poprzedzającym powinno mieć miejsce przed udostępnieniem informacji uprawnionemu organowi lub innemu podmiotowi, a także wskazywać zakres żądanych informacji.
8. Postanowienia ust. 6 i 7 niniejszego paragrafu nie mają zastosowania do sytuacji, w których uprzednie powiadomienie Strony jest zabronione na mocy obowiązujących przepisów prawa lub decyzji organu lub innego podmiotu żądającego.
9. Postanowienia ustępów powyższych obowiązują w okresie obowiązywania niniejszej Umowy oraz bezterminowo po jej rozwiązaniu lub wygaśnięciu.

§ 23.

1. Dla wykonywania Umowy Strony wskazują następujące osoby do kontaktu, które sprawować będą funkcję koordynatorów Umowy oraz uprawnione będą do podejmowania codziennych decyzji związanych ze współpracą Stron w zakresie niezbędnym dla wykonania Umowy oraz adresy do doręczeń:
 - 1) ze strony Organizatora:
Zbigniew Rusak, Związek powiatowo-gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, mail: z.rusak@zpg-wtr.pl, tel. +48 795 155 431,
 - 2) ze strony Operatora:
[...], mail: [...], tel. [...].
2. O każdej zmianie adresu wskazanego w ustępie powyższym Strona zobowiązana jest poinformować niezwłocznie drugą Stronę, pod rygorem uznania za doręczone pisma wysłanego na adres dotychczasowy wskazany powyżej.
3. Strony dopuszczają możliwość zmiany osób wymienionych w ust. 1 niniejszego paragrafu bez konieczności zmiany Umowy poprzez jednostronne oświadczenie złożone drugiej Stronie.

§ 24.

1. Wykonawca jest zobowiązany zachować w tajemnicy przed osobami trzecimi wszelkie informacje o Zamawiającym oraz informacje, do których uzyskał dostęp w związku z wykonywaniem Umowy i ma prawo je wykorzystać tylko w celu wykonania Przedmiotu Umowy.
2. Z obowiązku, o którym mowa w ust. 1 powyżej, zwalnia Wykonawcę jedynie zgoda Zamawiającego wyrażona w formie pisemnej, z zastrzeżeniem ust. 3 poniżej.
3. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy informacji dostępnych publicznie oraz informacji żądanych przez uprawnione organy, w zakresie, w jakim są one uprawnione do ich żądania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Wszelkie dokumenty, ich nośniki oraz ich ewentualne kopie, przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego w związku z realizacją Umowy pozostają własnością Zamawiającego i po wykonaniu Przedmiotu Umowy Wykonawca ma obowiązek zwrócić je Zamawiającemu za pokwitowaniem.
5. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o każdym pojedynczym zdarzeniu dotyczącym bezpieczeństwa przetwarzanych informacji w szczególności: zagrożenia nieuprawnionego ujawnienia chronionych informacji, nieautoryzowanego dostępu, niedozwolonego: zatajenia, powielania, modyfikacji, zniszczenia, utraty, nieprawidłowego wykorzystania lub kradzieży informacji.
6. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji poufnych drugiej Strony.
7. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić każdą osobę działającą na jego zlecenie o obowiązku zachowania tajemnicy, o którym mowa w ust. 1 powyżej oraz jest odpowiedzialny za niezachowanie tajemnicy przez te osoby.
8. Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć dostęp do informacji, o których mowa w ust. 1 powyżej, wyłącznie do tych pracowników Wykonawcy, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności w związku z realizacją przedmiotu Umowy i którzy przyjęli obowiązki stąd wynikające.
9. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania, przy realizacji przedmiotu Umowy wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną danych, a także z ochroną informacji poufnych oraz ochroną tajemnicy w obrocie gospodarczym.
10. Nie będą uznawane za poufne informacje, które:
 - 1) są lub staną się informacją publiczną w okolicznościach nie będących wynikiem czynu bezprawnego lub naruszającego Umowę przez Wykonawcę, lub
 - 2) są już znane Wykonawcy, o czym świadczą wiarygodne dowody, lub
 - 3) są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, lub
 - 4) zostaną przekazane Wykonawcy przez osobę fizyczną lub prawną nie będącą Stroną Umowy zgodnie z prawem, bez ograniczeń i nie naruszając postanowień Umowy.
11. Zobowiązania określone w niniejszym paragrafie wiążą Wykonawcę również po wygaśnięciu lub rozwiązaniu Umowy.

§ 25.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) (dalej „RODO”), Zamawiający oświadcza, że:

- 1) administratorem danych osobowych jest Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, NIP: 7831841295, REGON: 389662834, e-mail: biuro@zpg-wtr.pl,
- 2) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie niniejszego zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 PZP,
- 3) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o przepisy ustawy o dostępie do informacji publicznej; oraz podmioty, z którymi Zamawiający zawarł stosowne umowy powierzenia związane z przechowywaniem oraz certyfikowanym niszczeniem dokumentów,
- 4) obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio dotyczących Wykonawcy będącego osobą fizyczną jest niezbędny w celu udziału w niniejszym postępowaniu oraz w celu zawarcia i realizacji umowy,
- 5) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO,
- 6) osoba, której dane są przetwarzane, posiada:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych jej dotyczących oraz otrzymania kopii danych (art. 15 RODO),
 - b) prawo do sprostowania jej danych osobowych (skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z zapytaniem ofertowym oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników) (art. 16 RODO),
 - c) prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego) (art. 18 RODO),
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO,
- 7) osoba, której dane są przetwarzane, nie posiada:
 - a) prawa do usunięcia danych osobowych (art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO),
 - b) prawa do przenoszenia danych osobowych (art. 20 RODO),
 - c) prawa sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO (art. 21 RODO).

§ 26.

Zamawiający nie przewiduje, aby niniejsza Umowa obejmowała swoim zakresem powierzenia przetwarzania danych osobowych, co do których Zamawiającemu przysługuje status administratora danych osobowych w rozumieniu przepisów o ochronie danych osobowych. Każda ze Stron Umowy jest odrębnym administratorem danych osobowych. W przypadku, gdyby okazało się konieczne przetwarzanie danych osobowych, Strony zobowiązują się do zawarcia niezwłocznie, umowy o powierzeniu przetwarzania danych osobowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, określając cel i zakres takiego powierzenia.

§ 27.

Jeżeli którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do zastosowania, nie uchybia to ważności i skuteczności innych postanowień Umowy, a Strony w drodze negocjacji doprowadzą do zawarcia aneksu do Umowy, którego treść będzie odpowiadała jej celowi i jednocześnie będzie jak najbardziej zbliżona do intencji wyrażonych w postanowieniu uznanym za nieważne lub niemożliwe do zastosowania.

§ 28.

1. Umowa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku (albo w dniu jej podpisania, jeżeli nastąpi to po tym dniu).
2. Zmiany Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej lub równoważnej pod rygorem nieważności.
3. Z zastrzeżeniem innych postanowień Umowy, zgodnie z treścią art. 455 ust. 1 pkt 1 PZP Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień Umowy w następujących przypadkach:
 - 1) gdy niedotrzymanie pierwotnego terminu realizacji Umowy, stanowi konsekwencję działania sił wyższych niezależnych od Wykonawcy, nie stanowiących jego i podwykonawców problemów organizacyjnych, których nie można było przewidzieć, poza zdarzeniami zwykłymi – Zamawiający dopuszcza możliwość przedłużenia terminu realizacji Umowy o czas niezbędny do usunięcia konsekwencji działania siły wyższej. Przez siłę wyższą należy rozumieć zdarzenie niezależne od Wykonawcy, nie stanowiące jego problemów organizacyjnych, którego Strony Umowy nie mogły przewidzieć, któremu nie mogły zapobiec ani któremu nie mogły przeciwdziałać, a które uniemożliwia Wykonawcy wykonanie w części lub w całości jego zobowiązania wynikającego z Umowy. Siła wyższa obejmuje, w szczególności zdarzenia żywiołowe, jak bardzo niskie temperatury powietrza lub ciągłe ulewne deszcze uniemożliwiające zachowanie wymogów technologicznych, zagrożenie epidemiologiczne, epidemia, zamieszki, wojny, pożary, huragany, trzęsienia ziemi, promieniowanie, strajk generalny lub branżowy;
 - 2) gdy dokonanie zmiany Umowy jest korzystne dla Zamawiającego, a w szczególności:
 - a) może obniżyć koszt realizacji Przedmiotu Umowy,
 - b) może przyczynić się do podniesienia jakości wykonania Przedmiotu Umowy,
 - c) może przyczynić się do usprawnienia i podniesienia efektywności wykonania Przedmiotu Umowy;
 - 3) w razie, gdy podczas wykonania przedmiotu Umowy zaistnieje konieczność dokonania aktualizacji, uszczegółowienia, wykładni lub doprecyzowania poszczególnych postanowień Umowy, niepowodujących zmiany celu i istoty Umowy;
 - 4) w razie wystąpienia konieczności wprowadzenia aneksu do Umowy o charakterze informacyjnym i instrukcyjnym, niezbędnej do realizacji Umowy, jeśli zmiany te nie mają charakteru istotnego;
 - 5) gdy obiektywnie jest to niezbędne dla zachowania i realizacji celów Umowy, dla których została ona zawarta;
 - 6) gdy zmiany wynikają ze zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie postanowień Umowy do nowego stanu prawnego. Zmiany w tym zakresie ograniczone będą wyłącznie do dostosowania Umowy do zmienionych regulacji prawnych;
 - 7) w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy, gdy w okresie trwania Umowy zmianie ulegną:
 - a) stawki podatku od towarów i usług (VAT) – w takim przypadku wynagrodzenie umowne zostanie zmienione odpowiednio do zmian stawek podatku od towarów i usług (VAT),

- b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz.U. z 2024 r. poz. 1773 z późn. zm.) - o ile zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonywania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę,
 - c) zasady podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w wysokości stawki składki ubezpieczenia społecznego lub zdrowotnego - o ile zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonywania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę,
 - d) zasady gromadzenia i wysokości wpłat pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 roku o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. z 2024 r. poz. 427 z późn. zm.) - o ile zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonywania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę.
 - e) ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia – zgodnie z postanowieniami Umowy.
4. Niezależnie od ust. 3 pkt 7 lit. e powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy w okresie trwania Umowy podlegać będzie zmianom, w sytuacjach w których cena oleju napędowego wzrośnie lub zmaleje o więcej niż 15% (słownie: piętnaście procent) w stosunku do ceny wskazanej w dniu rozpoczęcia Umowy, w oparciu o hurtowe ceny paliw ogłaszane przez spółkę prawa handlowego pod firmą Orlen S.A. Wówczas nastąpi zmiana stawki (odpowiednio wzrost lub spadek) za jeden wozokilometr o 7% (słownie: siedem procent), przy czym nie częściej niż co 6 (słownie: sześć miesięcy). Tak ustalona nowa stawka za jeden wozokilometr oraz hurtowe ceny paliw ogłoszone przez spółkę prawa handlowego pod firmą Orlen S.A. (obowiązujące w dacie zmiany stawki z jeden wozokilometr), stanowić będą podstawę do ewentualnych korekt w kolejnym, co najmniej półrocznym okresie obowiązywania Umowy.
 5. Zmiana postanowień Umowy może nastąpić tylko za zgodą Stron wyrażoną na piśmie.
 6. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień Umowy w innych, niż określone w ust. 1 powyżej sytuacjach, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy i mających charakter zmian nieistotnych, tj. nieodnoszących się do kwestii, które podlegały ocenie podczas wyboru Wykonawcy, a także takich, których wprowadzenie na etapie postępowania nie miałyby wpływu na zmianę kręgu podmiotów, które ubiegają się o to zamówienie lub doprowadziłyby do wyboru innej oferty niż pierwotnie.
 7. Nie stanowi zmiany Umowy zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy, zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami czy też zmiana Inspektora danych osobowych.
 8. Wszelkie sprawy sporne wynikłe z niniejszej Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie. W przypadku, w którym Strony nie dojdą do porozumienia, spory rozstrzygane będą przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.
 9. Strony nie mogą przenieść swoich praw lub obowiązków wynikających z Umowy.
 10. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązujące, w tym w szczególności kodeksu cywilnego i PTZ.
 11. Umowę sporządzono w 3 (słownie: trzech) jednobrzmiących egzemplarzach, 2 (słownie: dwa) dla Organizatora oraz 1 (słownie: jeden) dla Operatora. / Umowę sporządzono w formie elektronicznej.

ORGANIZATOR

OPERATOR